

# **ПОЛОЖЕНИЕ О СЕРИИ ТРЕНИРОВОЧНЫХ ГОНОК МОРСКИХ ГОНОЧНЫХ ЯХТ**

## **«41-я ПАРУСНАЯ РЕГАТА «КУБОК Р.Е. АЛЕКСЕЕВА»**

**г.Городец, Нижегородская область**

**01 - 09 августа 2020 года**

### **1.Цели и задачи.**

Серия тренировок (далее Тренировки) проводится в целях:

- увековечивания памяти о Нижегородском конструкторе Р.Е. Алексееве;
- повышения мастерства спортсменов;
- нормализация психологического состояния спортсменов после изоляции.

### **2.Место и сроки проведения.**

Тренировки проводятся на акватории Горьковского водохранилища, в период с 01 по 09 августа 2020 года. Место старта первой тренировки в акватории аванпорта недалеко от устья реки Белая (N 56° 41' 164'', E 43° 25' 415'').

### **3.Проводящие организации.**

Тренировки проводит Нижегородская региональная общественная организация «Федерация парусного спорта». Непосредственное проведение тренировок возлагается на Гоночный комитет (далее ГК) , назначаемый проводящей организацией.

### **4.Правила.**

Тренировки проводятся по правилам, как определено в Правилах парусных гонок (ППГ-17).

Будут действовать:

- Международные правила парусных гонок ППГ — 17;
- Правилами плавания по внутренним водным путям РФ;
- Правилами участвующих классов;
- Системой рейтинга Конгресса по морским гонкам ORC Clab;
- Настоящее Положение;
- Стандартная Гоночная инструкция (далее ГИ).

Гоночное правило п.44.1. ППГ-17 будет изменено следующим образом:

«Наказание в два оборота» заменяется на «Наказание в один оборот».

Соревнования относятся к 4-ой категории.

### **5.Допуск яхт.**

К участию в Тренировках допускаются:

- яхты классов, при возможности формирования зачетных групп не менее чем из трех яхт одного класса;
- граждане РФ старше 18 лет – члены ВФПС, НРОО «ФПС» или региональных федераций парусного спорта;
- граждане РФ – юноши и девушки моложе 18 лет.

Участники Тренировки моложе 18 лет обязаны:

- иметь медицинский допуск (справку) о возможности участия в данном соревновании;
- иметь доверенность (согласие) от совершеннолетнего представителя (родителей) на участие в соревновании.

Спортсмены, участники Тренировки должны иметь спортивные разряды по парусному спорту:

- рулевые – не ниже второго;
- члены экипажа – желательно, не ниже третьего;
- члены экипажей моложе 18 лет допускаются без спортивных разрядов.

Капитан (рулевой) и старший помощник каждой яхты должны иметь действующие документы на право управления яхтой, соответствующие региону и условиям плавания.

Все участники Тренировки должны быть застрахованы от несчастного случая в соответствии с Положением о страховании яхт и участников соревнований ВФПС на 2020г. на сумму не менее 100 000 (сто тысяч) рублей.

Яхтам рекомендовано иметь действующий страховой полис «Ответственность перед третьими лицами» с лимитом ответственности за причинение вреда имуществу третьих лиц от 1 000 000 (один миллион) рублей, размер условной франшизы не более 10 000 (десять тысяч) рублей.

Рекомендуется, чтобы участвующие яхты удовлетворяли всем требованиям и нормам снабжения по Специальным правилам World Sailing для крейсерских гонок 4-ой категории.

Участвующие яхты должны иметь на борту

- приемопередатчик речевого УКВ диапазона мощностью не менее 5 ватт, стационарно установленный или ручной водонепроницаемый или с водонепроницаемым футляром;

- приемник глобальной спутниковой системы определения местоположения, например, GPS или ГЛОНАСС, водонепроницаемый или с водонепроницаемым футляром, способный записывать путь при огибании знаков дистанции.

## **7.Регистрация участников.**

Предварительная запись на участие в Тренировке подаются на сайте НРОО «ФПС» ([www.fps-nn.ru](http://www.fps-nn.ru)).

Участники Тренировки при регистрации должны предоставить в ГК следующие документы:

- заявка на участие;
- декларация капитана яхты;
- декларация владельца яхты;
- судовой билет – свидетельство о регистрации парусной яхты;
- карта контрольного осмотра;
- полисы страхования членов экипажа от несчастных случаев и полисы ОМС (для граждан РФ);
- капитан (рулевой) и ст. помощник – документы на право управления яхтой соответствующей категории;
- документы, подтверждающие спортивную квалификацию членов экипажа (квалификационные книжки / удостоверения);
- действительные мерительные свидетельства IOR, ORC, УПО;
- страховой полис «ответственности перед третьими лицами» в соответствии с Положением ВФПС.

## **8.Стартовые взносы**

Для яхт всех классов устанавливается стартовый взнос в размере 3000 (трех тысяч) рублей с яхты (экипажа).

Проводящая организация использует стартовые взносы на покрытие текущих расходов на проведение Тренировки.

## **9.Предварительная программа Тренировки.**

01 августа (суббота), г.Городец, Устье р. Белая:

- заезд участников, регистрация.

02 августа (воскресенье),

- тренировка №1 (р.Белая-б.№11(лев.)-ручей Троца (веха834км.)-30м.м.);
- 03 августа (понедельник),
- тренировка №2 (ручей Троца9веха)-б.№18(лев.)-р.Санохта -46м.м.);
- 04 августа (вторник),
- тренировка №3 (р.Санохта-б.№1(лев) -б.№4(пр.)-б.№19 (пр.)- р.п.Сокольское -34м.м.);
- 05 августа (среда), р/п Сокольское:
- тренировка №4,№5 («дневные» гонки -около 7 м.м.);
- 06 августа (четверг),
- тренировка №5 (р.п. Сокольское- б.№26(лев.)-б.№32(лев.)-б.№26(пр.)-б.№12(пр.)-Пучеж,р.Пушавка-50м.м.)
- Предоставление маршрутного листа со временем огибания буев обязательно.
- 07 августа (пятница),
- тренировка №6 (Пучеж- б.№8(лев.)-б.№14(лев.)-ручей Троца(веха 834км)-39м.м);
- 08 августа (суббота),
- тренировка №7 (ручей Троца-б.№9(лев)-река Белая) -16м.м.;
- 09 августа (суббота),
- Подведение итогов, отъезд участников.

Планируемая суммарная протяжённость дистанции – 200-250 морских миль.

Гоночная программа и количество гонок определяются Гоночной инструкцией.

Тренировка считается результативной при проведении не менее 3-х гонок

#### **10.Система зачета и определение победителей.**

Зачет индивидуальный. В зачёт идут все состоявшиеся гонки.

В целях учета результатов и определения победителей организуются следующие зачетные группы:

- 1-я группа – яхты класса Open 800;
- 2-я группа–яхты класса Четвертьтонник;
- 3-я группа (дивизион) - яхты класса Четвертьтонник (Conrad 25RT);
- 4-я группа – яхты типа Картер 30 (включая Картер-30 и «полутонник»);
- 5-я группа – яхты класса ORC;
- 6-я группа – яхты класса РПО.

Не допускается участие яхт, относящихся к классным группам (Open 800, -Четвертьтонник, - Картер 30), в других зачетных группах (ORC, РПО) .

Возможно дополнительное формирование или объединение зачётных групп по решению главного судьи соревнований.

Определение места, занятого в гонке:

- для групп Open 800 определяется по фактическому порядку прихода ее на финиш;
- для групп Четвертьтонник и дивизиона Четвертьтонник (Conrad 25RT) –определение действительного и исправленного времени прохождения дистанции для гонок длиной более 7 м.м. производится в соответствии с ППС (Приложение 3), при этом в пункте 6.2 Приложения 3 исправленное время рассчитывается, как указано в пункте 8.4 Правил класса «Четвертьтонник» (Приложение 5). Определение места, занятого яхтой в гонке длиной не более 7 м.м. определяется по фактическому порядку прихода ее на финиш
- для группы Картер-30 - определение действительного и исправленного времени в соответствии с гандикапом IOR;
- для группы ORC - системе рейтинга Конгресса по морским гонкам ORC Clab;

-для группы РПО - в соответствии с формулой Нижегородского гандикапа по РПО;

Не допускается использование тестовых Мерительных свидетельств или Мерительных свидетельств, пролонгированных с нарушением действующих правил.

Контроль соответствия предъявляемой документации и технического состояния яхты возлагается на ГК.

При подсчёте результатов соревнования используется программа Sailing Races.

#### **11.Определение победителей.**

Яхта занявшая первое место в тренировке становится победителем тренировки в своей зачетной группе. Яхты занявшие второе и третье место становятся призерами тренировки. Победители и призёры в каждой зачетной группе награждаются почётными дипломами, медалями и призами соответствующего достоинства.

#### **12.Информация и связь.**

Использование радиосвязи ГК будет описано в Гоночной инструкции. Любая яхта может, не нарушая правило 41 (Посторонняя помощь), запрашивать или получать повторную информацию о радиопередачах ГК.

Во время гонок на яхтах должен по возможности быть включен мобильный телефон с номером, указанным в декларации.

#### **13.Финансирование.**

Финансирование Соревнования осуществляется за счет стартовых взносов, спонсорской поддержки и иных источников, не противоречащих законодательству РФ.

Расходы по участию яхт и яхтсменов несут участники лично и (или) командирующие их организации. Организационные расходы по проведению тренировки и командированию судей несет Оргкомитет регаты.

Оргкомитет проводит оплату работы судей и мерителей регаты после подведения итогов .

#### **14.Безопасность и страхование.**

Обеспечение безопасности участников и зрителей осуществляется согласно требованиям Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2014 г. №353, а также правил соревнований по данному виду спорта.

Согласно Указа Губернатора Нижегородской области «О введение положения повышенной готовности» все участники тренировки должны избегать лишних контактов ,соблюдать социальную дистанцию, использовать защитные маски.

Все Участники принимают участие в тренировке на свой страх и риск (Правило 4 ППГ-13 «Решение участвовать в гонке»). ГК и проводящие организации не принимают на себя ответственность за жизнь и собственность Участников, а также за возможные телесные повреждения, или повреждения имущества Участника .

**ДАННОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ПРИГЛАШЕНИЕМ  
ПОТРЕНИРОВАТЬСЯ.**