

1. КУБОК, ВВЕДЕНИЕ

Кубок Р.Е. Алексеева – символ традиционных парусных регат под названием «Кубок Р.Е. Алексеева», история которых начинается с 1979 года, а также дань уважения людям, сохранившим эту регату на протяжении стольких лет.

Кубок представляет собой форму яйца, вытянутого и заострённого в верхней части. Яйцо во всех мифологиях мира является символом жизни, обновления, источником происходящего, символом возрождения и продолжения всего существующего.

Яхта в центре кубка (яхта GP-26, созданная нижегородским конструктором Михаилом Тихоновым), срывающаяся с волны и вылетающая в пространство, символизирует продолжение конструкторской мысли и традиций в яхтостроении, заложенных братьями Рябовыми в 20-х годах 20-го столетия, а затем продолженными Р.Е. Алексеевым, Ю.В. Чабаном и другими нижегородцами. Лепестки верхней части Кубка символизируют первые паруса, самостоятельно сшитые Р.Е. Алексеевым из лоскутов тканей различных расцветок и выкрашенные в чёрный цвет.

Лепестки выполнены из углеволокна (карбона). Барельеф Р.Е. Алексеева сделан из чистого серебра, металлические части – из нержавеющей стали и покрыты нитридом титана (позолота). Название «Кубок Р.Е. Алексеева» вырезано из латуни и покрыто серебром, волна отлита из латуни. Яхта собрана при помощи лазерной сварки и анаэробных герметиков из трёх составляющих: корпуса, стакселя и грота с мачтой. В основании Кубка «красное» дерево: бубинга помеле. Кольцо для гравировки имён победителей выполнено из нержавеющей стали. Вес Кубка – 13,3 кг, высота – 815 мм.

2. ЦЕЛИ СОЗДАНИЯ КУБКА

Кубок является символом регаты, организованной в 1979 году Горьковским политехническим институтом им. А.А. Жданова (ректор – Ю.С. Лезин, главный судья соревнований – Р.Е. Алексеев), и призван:

- увековечить память о Нижегородском конструкторе и яхтсмене Р.Е. Алексееве;
- поднять массовость регаты путём привлечения яхт различных конструкций и размеров, обмеренных по системе РПО (Региональные Правила Обмера), приводя таким образом в жизнь высказывание Р.Е. Алексеева: «Парусный спорт должен быть массовым и доступным»;
- символизировать сохранение традиций и преемственность поколений не только в парусном спорте, но и в создании новых спортивных яхт.

3. ПРАВИЛА ВРУЧЕНИЯ КУБКА

1. Учитывая пожелания яхтсменов и учредителя Кубка Т.Р. Алексеевой, Кубок вручается экипажу яхты, которая победит в сквозном зачёте по результатам регаты «Кубок Р.Е. Алексеева», проводимой на акватории Горьковского водохранилища.

2. Каждая яхта, намеревающаяся принять участие в сквозном зачёте, должна предоставить в комиссию по регистрации действительное мерительное свидетельство по системе РПО, разработанной нижегородцем Л.А. Постновым, и заявку на участие в сквозном зачёте (Приложение 1).

3. Кубок не становится собственностью экипажа-победителя, а возвращается в «Музей скоростей» в г. Чкаловск на постоянное место хранения. Экипажу-победителю вручается уменьшенная копия Кубка (масштаб – 1:2).

4. На оригинале Кубка выполняется гравировка названия яхты, победившей в сквозном зачёте, а также инициалы и фамилия капитана и дата.

5. Автор вправе менять правила вручения Кубка с учётом пожеланий яхтсменов и учредителя.

ЗАЯВКА

На участие в сквозном зачёте в рамках соревнований морских гоночных яхт
«45-я парусная регата «Кубок Р.Е. Алексеева»

От яхты «_____», организация _____

Класс _____, № на парусе _____” _____”

Цвет корпуса _____, гоночный балл _____ м.

Страховой полис (страховая компания, № полиса) _____

ЭКИПАЖ СУДНА

№ п/п	ФИО (полностью)	Организация, город	В качестве кого заявлен	Яхтенная квалификация	Спортивный разряд (звание)	Дата рождения (дд.мм.гггг)	Личная подпись об умении плавать

Перечисленные спортсмены прошли тренировку и к данным соревнованиям подготовлены.

Экипаж яхты обязуется подчиняться правилам, действующим на соревнованиях.

Капитан _____
(ФИО) (подпись)

Телефонный номер для связи с яхтой: _____