

«СОГЛАСОВАНО»
(организатор)

Директор ОО «Яхт-клуб «Энергия Паруса»


Д.А. Фокин
« 06 » апреля 2026 г.
«Энергия Паруса»
М.п.

«СОГЛАСОВАНО»
(проводящая организация)

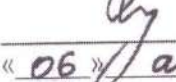
Руководитель пгк «МИСТРАЛЬ»


« 06 » апреля 2026 г.

М.п.

«УТВЕРЖДАЮ»

Президент НРОО
"ФЕДЕРАЦИЯ ПАРУСНОГО СПОРТА"


С.Н. Хрунков
« 06 » апреля 2026 г.



ПОЛОЖЕНИЕ О РЕГИОНАЛЬНЫХ СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЯХ

**«Парусная регата «Чемпионат Нижегородской области
в классах «Крейсерская яхта 800», «Крейсерская яхта ORC»**

Соревнование по парусному спорту проводится в соответствии с Календарным планом официальных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий, проводимых на территории Нижегородской области в 2026 году, утвержденным Постановлением Законодательного собрания Нижегородской области № 1852-VII от 26 февраля 2026 года, строка № 428.

Парусный спорт, номер-код вида спорта 038 000 5 6 1 1 Я

Наименование спортивной дисциплины, номер-код спортивной дисциплины:

Крейсерская яхта 800,	038 003 1 8 1 1 Л;
Крейсерская яхта ORC,	038 023 1 8 1 1 Л.

Нижегородская область, г. Нижний Новгород, 2026.

1. Цели и задачи.

- Повышение спортивного мастерства спортсменов, привлечения спортсменов на соревнования высокого уровня, определения сильнейших спортсменов.
- Популяризация парусного спорта.
- Создание конкурентно-способного спортивно зрелищного продукта в сфере профессиональных соревнований по парусному спорту;
- Укрепление спортивных связей между регионами.

2. Проводящая организация.

- 2.1. Соревнование Парусная регата «Чемпионат Нижегородской области в классах «Крейсерская яхта 800», «Крейсерская яхта ORC» (далее Соревнование) проводит Парусно-гоночный клуб «МИСТРАЛЬ» при поддержке Нижегородской региональной общественной организацией "ФЕДЕРАЦИЯ ПАРУСНОГО СПОРТА".
- 2.2. Непосредственное проведение соревнования возлагается Гоночный комитет (далее ГК), назначаемый проводящей организацией.

3. Место и сроки проведения соревнования.

- 3.1. Место проведения: акватория Нижнего Новгорода (р. Ока; р. Волга).
- 3.2. Соревнование состоит из четырёх серий гонок. **(17 мая; 20 июня, 25 июля и 12 сентября)**
- 3.3. Регистрационная комиссия будет проходить в каждый из дней соревнований за 2 ч. до старта первой гонки гоночного дня. Время старта первой гонки **12.00** (для каждого из дней)
- 3.4. Награждение за каждый отдельный этап производится по его завершению, спустя 1 час после прихода судейского судна.
- 3.5. Итоговое награждение будет проведено на базе регаты, после подведения итогов **12.09.2026г.**

4. Правила.

- 4.1. Соревнования по парусному спорту на территории России проводятся по правилам, определенных в Правилах парусных гонок 2025-2028 (ППГ-25).
- 4.2. Также будут применяться:
 - Правила вида спорта «Парусный спорт», утвержденными приказом Министерства спорта Российской Федерации от 22 июля 2021 года № 576, с изменениями, внесенными приказом Минспорта России от 12.04.2022 №338 (далее – ПВС), включая приложение 4 (правила крейсерских гонок);
 - Действующие правила класса яхт или правила использования яхт, на которых будет проводиться соревнование, согласно Гоночной инструкции.
 - Общероссийские антидопинговые правила;
- 4.3. Все участники соревнования, иные задействованные в подготовке и проведении соревнования лица, обязаны знать и соблюдать вышеуказанные нормативные и подзаконные акты, правила и нормы настоящего Положения.

5. Гоночная инструкция

- 5.1. Гоночная инструкция (ГИ) соревнования будет доступна за два часа до старта первой гонки дня в. Схема дистанции будет опубликована в гоночной инструкции.

6. Коммуникация

- 6.1. Онлайн доска официальных объявлений расположена на официальном МАХ-канале и тг-канале соревнования.
- 6.2. На воде Гоночный комитет будет по возможности передавать информацию для спортсменов по УКВ-радио. Канал будет указан в ГИ.
- 6.3. [DP] Во время гонки, за исключением неотложных случаев, яхта, находящаяся в гонке, не имеет права передавать голосовые сообщения или другие данные и не имеет права принимать голосовые сообщения или другие данные, недоступные всем яхтам.
- 6.4. Использование радиосвязи ГК будет описано в Гоночной инструкции. Любая яхта может, не нарушая правило 41 (Посторонняя помощь), запрашивать или получать повторную информацию о радиопередачах ГК.
- 6.5. Во время гонок на яхтах должен по возможности быть включен мобильный телефон с номером, указанным в декларации.

6.6. Дополнительная информация по связи, в том числе каналы для радиосвязи и номера телефонов яхт-клубов - мест стоянок, служб МЧС и др. будут указаны в ГИ.

7. Допуск яхт, участники соревнований.

7.1. К участию в Соревновании допускаются яхты:

- Класса Крейсерская яхта 800,
- Класса Крейсерская яхта ORC (Ракета 610)

7.2. К участию в соревновании допускаются (Команды).

Организованные команды от яхт-клубов Нижегородской области и соседних регионов. Не более трёх команд от яхт-клуба. Каждая команда состоит из 4-5 спортсменов и представляет свой яхт-клуб на протяжении всего соревнования.

Во второй и последующих сериях гонок допускается замена не более половины членов экипажа каждой команды, заявленной на первую серию гонок.

7.3. Участники соревнований:

- граждане РФ 18 лет и старше;

- граждане РФ юноши и девушки моложе 18 лет, но не моложе 14 лет на момент проведения Соревнования;

- участники моложе 18 лет допускаются к участию в Соревновании только при наличии представителя и медицинского допуска в зачетной книжке и в заявке.

7.4. Капитан (рулевой) яхты должен иметь права на управление яхтой, соответствующие типу яхты и акватории гонок.

7.5. Предусмотрен стартовый взнос для команд, пришедших на своих яхтах, в размере **2000 руб. (две тысячи)** с одной команды.

7.6. Для команд арендующих яхты у проводящей организации стартовый взнос составляет **10000 руб. (десять тысяч)**

7.7. Стартовый взнос уплачивается не позднее дня регистрации.

7.8. Проводящая организация использует стартовые взносы на покрытие расходов по организации Соревнования.

7.9. В случае, если зарегистрированный рулевой не в состоянии продолжать гонки, ПО имеет право разрешить замену его одним из первоначальных членов команды. В случае, если зарегистрированный член экипажа не в состоянии продолжать гонки, ПО имеет право разрешить замену, временную замену или другим образом решить этот вопрос.

7.10. Все спортсмены должны иметь действующий полис страхования жизни и здоровья от несчастного случая на соревнованиях.

7.11. Все спортсмены соревнования должны иметь медицинский допуск на соревнование.

7.12. Каждый член команды, должен пройти курс дистанционного обучения Национальной антидопинговой организации для спортсменов и персонала спортсменов и предъявить сертификат, подтверждающий обладание базовыми знаниями антидопинговых правил, действующего на год проведения соревнования.

7.13. Каждый участник должен быть действующим членом региональной федерации парусного спорта или иметь действующую лицензию ВФПС.

8. Регистрация участников.

8.1. Официальные заявки на участие в Соревновании с указанием всех членов команды и их квалификации, подаются в Оргкомитет регаты непосредственно в день регистрации участников.

8.2. При регистрации должны быть представлены следующие документы:

- заявка на участие;

- оригинал согласия на обработку и на распространение персональных данных, подписанный одним из родителей/законных представителей несовершеннолетнего спортсмена или лично подписанный совершеннолетним спортсменом;

- подтверждение наличия лицензии ВФПС, подтверждающей статус спортсмена на текущий год или на данное соревнование, либо документ, подтверждающий членство в региональной федерации парусного спорта;

- декларация капитана (рулевого) яхты;

- декларация владельца яхты;
 - паспорта (свидетельства о рождении) всех членов экипажа;
 - в случае наличия временной регистрации – документ, подтверждающий временную регистрацию;
 - полисы страхования членов экипажа от несчастных случаев и полисы ОМС (для граждан РФ);
 - капитан (рулевой)– документы на право управления яхтой соответствующей категории;
 - документы, подтверждающие спортивную квалификацию всех членов экипажа (квалификационные книжки / удостоверения/ копия приказа о присвоении);
 - сертификат, подтверждающий обладание базовыми знаниями антидопинговых правил национального или международного образца, действующего на год проведения соревнования.
- Запись на участие в соревновании означает согласие с условиями Регламента соревнования.

9. Формат Соревнования.

9.1. Соревнование состоит из серии классных гонок флота.

9.2. Предполагается провести до 12-ти гонок. В каждый из дней может быть проведено не более 5-ти гонок.

10. Предварительная программа соревнования

10.1. Расписание:

- **17 май 2026 г.** 9.00-11.00 приезд участников, регистрация.
11.30 построение, собрание капитанов и открытие соревнований.
12.00 старт первой гонки.
- **20 июнь 2026 г.** 9.00-11.00 регистрация (корректировка, замены)
11.30 Собрание капитанов.
12.00 Старт первой гонки.
- **25 июль 2026 г.** 9.00-11.00 приезд участников, регистрация.
11.30 построение, собрание капитанов и открытие соревнований.
12.00 старт первой гонки.
- **20 сентябрь 2025г.** 9.00-11.00 регистрация (корректировка, замены)
11.30 Собрание капитанов.
12.00 Старт первой гонки. Старт последней гонки дня не позднее 14:00.
15.00 Подведение итогов. Награждение участников. Закрытие соревнований.

Программа гонок, дистанции и точное время определяются в Гоночной инструкции, которая будет опубликована согласно п. 5.1.

11. Система зачета и определение победителей

- 11.1. Соревнование открытое, личное и командное. Командные результаты в клубном зачёте определяются в соответствии с личным зачётом экипажей, каждый из которых представляет свой клуб, по результатам лучшего экипажа. Для определения яхт-клуба победителя, в командный зачёт отбирается только один результат лучшего экипажа по итогам серии гонок.
- 11.2. Определение места, занятого в гонке:
- для яхт класса Крейсерская яхта 800 (ОПЕН 800) определяется по фактическому порядку прихода ее на финиш;
 - для яхт Класса Крейсерская яхта ORC (Ракета 610) определяется по фактическому порядку прихода ее на финиш;
- 11.3. Подведение итогов Соревнования производится в соответствии с п.9 Приложения 4 «Правила крейсерских гонок» к Правилам вида спорта «Парусный спорт», утвержденным Приказом Минспорта России от 22.07.2021 года № 576.
- 11.4. Соревнование считается состоявшимся при проведении не менее четырех гонок.

12. Клубный кубок.

- 12.1. Переходящий «Клубный Кубок» вручается команде набравшей наилучшие очки по сумме

всех этапов регаты.

13. Декларация о рисках

- 13.1. В правиле 3 ППГ указано: «Только яхта ответственна за свое решение принять участие в гонке или продолжить гонку». Участвуя в соревновании, каждый спортсмен соглашается и признает, что хождение под парусами является потенциально опасным видом деятельности с присущими ему рисками. Эти риски включают в себя сильный ветер и волнение на море, внезапные изменения погоды, поломки оборудования, ошибки управления яхтой, плохую морскую практику других яхт, потерю равновесия на неустойчивой палубе и усталость, приводящую к повышенному риску получения вреда здоровью. Парусному спорту свойственен риск необратимой травмы или смерти в результате утопления, травмы, переохлаждения или по другим причинам.
- 13.2. Все спортсмены, тренеры, представители принимают участие в Чемпионате полностью на свой страх и риск. (См. правило 3 ППГ-21 «Решение участвовать в гонке»). ГК и проводящие организации не принимают на себя ответственность за жизнь и собственность Участников Соревнования, а также за возможные телесные повреждения, или повреждения имущества Участника на Соревновании или в связи с Соревнованием.

14. Спонсоры. Реклама.

- 14.1 Допускается участие спонсоров при подготовке и проведении Соревнования.
- 14.2 Организаторы могут обязать Участников нести рекламу спонсоров Соревнования.
- 14.3 В гонках разрешается несение индивидуальной рекламы.

15. Определение Победителей.

- 15.1. Занявшее 1 место яхта становятся Победителем Соревнования в своей зачётной группе.
- 15.2. Яхты, занявшие второе и третье места, становятся Призерами Соревнования в своих зачётных группах.
- 15.3.
- 15.4. Соответственно местам, занятым командами – награждаются организации (яхт-клубы).
- 15.5.
- 15.6. Победители и призеры награждаются медалями. Организации награждаются памятными дипломами.

16. Система наказаний.

- 16.1. Правило 44.1 ППГ изменено в коротких гонках: ППГ 44.1 изменено таким образом, что «Наказание в два оборота» заменено на «Наказание в один оборот». В маршрутных гонках действует стандартная редакция правила 44.1 ППГ. Каждая гонка будет обозначена в распоряжении на гонку как короткая или маршрутная.

17. Финансирование.

- 17.1. Все расходы, связанные с соревнованиями, участники и командирующие организации принимают на себя.

**ДАННОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ПРИГЛАШЕНИЕМ
НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ.**