«УТВЕРЖДАЮ»	«СОГЛАСОВАНО»
Президент НРОО "ФЕДЕРАЦИЯ ПАРУСНОГО СПОРТА" _____ С.Н. Хрунков «___» _____ 2026 г. М.п.	Президент Региональной общественной организации владельцев яхт "Ассоциация яхт класса "ОПЕН 800" (Открытый)" _____ Ю.С. Чужбин «15» апреля 2026 г. М.п.

Межрегиональное соревнование по парусному спорту
«Парусная регата «Gorky Race» («Горький рэйс) (название как в ЕКП)
в классах Крейсерская яхта 800, Крейсерская яхта Четвертьтонник, Крейсерская яхта ORC, Оптимист, Луч, Луч-мини, Луч-радиал, Ракета 270, Кадет
СМ № 2038520023055766 в ЕКП
(далее по тексту – Соревнование)
Нижегородская область, Городецкий муниципальный округ, сельский посёлок имени Тимирязева, яхт-клуб «Белая речка» 21-25 мая 2026 года
Соревнование по парусному спорту проводится в соответствии с Единым календарным планом Минспорта России и Планом-календарем соревнований НФПС по 2026 год.

РЕГЛАМЕНТ СОРЕВНОВАНИЯ

1. Цели и задачи.

- Повышение спортивного мастерства спортсменов.
- Привлечение спортсменов на соревнования высокого уровня.
- Определение сильнейших спортсменов.
- Популяризация и развитие парусного спорта.
- Создание конкурентноспособного спортивно зрелищного продукта всфере профессиональных соревнований по парусному спорту;
- укрепление спортивных связей;
- пропаганда здорового образа жизни среди молодежи;
- усиление физкультурно-спортивной работы в РФ.

2. Проводящая организация.

2.1. Соревнование Парусная регата «Gorky Race» (далее Соревнование) проводит Нижегородская региональная общественная организация "ФЕДЕРАЦИЯ ПАРУСНОГО СПОРТА".

2.2. Непосредственное проведение соревнования возлагается Гоночный комитет (далее ГК), назначаемый проводящей организацией.

3. Место и сроки проведения соревнования.

3.1. Место проведения: акватория Горьковского водохранилища.

3.2. Соревнование состоится 21-25 мая 2026 года.

3.3. Регистрационная комиссия будет проходить 22 мая с 9:00 до 11:00 в яхт-клубе «Белая речка».

3.4. Награждение будет проведено 24 мая на территории я/к «Белая речка» приблизительно в 18:30.

4. Правила.

4.1. Соревнования проводятся по правилам, определенных в Правилах парусных гонок 2025-2028 (ППГ-25).

4.2. Также будут применяться:

• Регламент ВФПС «Система соревнований по парусному спорту, включенных в план-календарь ВФПС»;

• Действующие правила класса яхт или правила использования яхт, на которых будет проводиться соревнование;

• Общероссийские антидопинговые правила;

4.3. Все участники соревнования, иные задействованные в подготовке и проведении соревнования лица, обязаны знать и соблюдать вышеуказанные нормативные акты, правила и нормы настоящего Регламента.

5. Гоночная инструкция

5.1. Гоночная инструкция (ГИ) соревнования будет доступна 22 мая 2025 г. на официальном телеграм канале Соревнования https://t.me/gorkyrace. Схема дистанции (схемы дистанций) будут опубликованы в гоночной инструкции.

6. Коммуникация

6.1. Онлайн доска официальных объявлений расположена на официальном тг-канале соревнования https://t.me/gorkyrace.

6.2. На воде Гоночный комитет будет по возможности передавать информацию для спортсменов по УКВ-радио. Канал будет указан в ГИ.

6.3. [DP] Во время гонки, за исключением неотложных случаев, яхта, находящаяся в гонке, не имеет права передавать голосовые сообщения или другие данные и не имеет права принимать голосовые сообщения или другие данные, недоступные всем яхтам.

6.4. Использование радиосвязи ГК будет описано в Гоночной инструкции. Любая яхта может, не нарушая правило 41 (Посторонняя помощь), запрашивать или получать повторную информацию о радиопередачах ГК.

6.5. Во время гонок на яхтах должен по возможности быть включен мобильный телефон с номером, указанным в декларации.

6.6. Дополнительная информация по связи, в том числе каналы для радиосвязи и номера телефонов яхт-клубов - мест стоянок, служб МЧС и др. будут указаны в ГИ.

7. Допуск яхт, участники соревнований.

7.1. Соревнование открыто для яхт:

- Класса Крейсерская яхта 800;
- Класса Крейсерская яхта Четвертьтонник;
- Класса Крейсерская яхта ORC (Ракета 610);
- Класса Оптимист;
- Класса Луч;
- Класса Луч-мини;
- Класса Луч-радиал;
- Класса Ракета 270;
- Класса Кадет

7.2. К участию в Соревновании допускаются граждане РФ:

7.3. Чтобы считаться допущенной к Соревнованию, яхта должны выполнить все регистрационные требования.

7.4. Устанавливаются следующие ограничения по возрасту:

Дисциплина	Возраст
Крейсерская яхта 800	Без ограничений, общий зачет
Крейсерская яхта	Без ограничений, общий зачет

Четвертьтонник	
Крейсерская яхта ORC (Ракета 610)	Без ограничений, общий зачет
Оптимист	Общий зачет до 16 лет (2011-2017 г.р.)
Кадет	Общий зачет до 18 лет (2009-2017 г.р.)
Ракета-270	Общий зачет до 18 лет (2009-2015 г.р.)
Луч-мини	Общий зачет до 19 лет (2008-2014 г.р.)
Луч-радиал	Общий зачет до 19 лет (2008-2014 г.р.)
Луч	Без ограничений, общий зачет

Вне официального зачета на Соревнование допускаются:

ПЕРВЫЙ	Общий зачет до 16 лет (2011-2017 г.р.)

7.5. Капитан (рулевой) яхты должен иметь права на управление яхтой, соответствующие типу яхты и акватории гонок.

7.6. Стартовые взносы:

7.4.1. Для участников, выступающих в классах Крейсерская яхта 800; Крейсерская яхта Четвертьтонник; Крейсерская яхта ORC (Ракета 610) предусмотрен стартовый взнос в размере 12 000 (Двенадцать тысяч) рублей с одной яхты.

7.4.2. Для совершеннолетних участников, выступающих в иных классах, стартовый взнос составляет 3 000 (Три тысячи) рублей.

7.4.3. Для участников соревнований, не достигших 18 лет на момент проведения соревнований, никаких взносов не установлено.

7.4.4. Стартовый взнос уплачивается во время регистрации спортсменов.

7.4.5. Проводящая организация использует стартовые взносы на покрытие расходов по организации Соревнования.

7.5. В случае, если зарегистрированный рулевой не в состоянии продолжать гонки, ПО имеет право разрешить замену его одним из первоначальных членов команды. В случае, если зарегистрированный член экипажа не в состоянии продолжать гонки, ПО имеет право разрешить замену, временную замену или другим образом решить этот вопрос.

7.6. Все спортсмены должны иметь действующий полис страхования жизни и здоровья от несчастного случая на соревнованиях.

7.7. Все спортсмены соревнования должны иметь медицинский допуск на соревнование.

7.8. Все спортсмены должен пройти курс дистанционного обучения Национальной антидопинговой организации для спортсменов и персонала спортсменов и предъявить сертификат, подтверждающий обладание базовыми знаниями антидопинговых правил, действующий на год проведения соревнования.

8. Регистрация участников.

8.1. Не позднее 15 мая 2026 года все участники обязаны направить предварительные заявки на участие в Соревновании на адрес электронной почты Оргкомитета регаты gorkyrace@mail.ru.

8.2. Предварительный комплект документов должен включать в себя:

- Скан копию заявки на участие
- Согласие на обработку персональных данных
- полисы страхования членов экипажа от несчастных случаев и полисы ОМС (для граждан РФ);
- документы на право управления яхтой соответствующей категории для капитана (рулевого) яхты;
- документы, подтверждающие спортивную квалификацию спортсменов (квалификационные книжки / удостоверения/ копия приказа о присвоении);
- сертификат, подтверждающий обладание базовыми знаниями антидопинговых правил

национального или международного образца, действующего на год проведения соревнования;

- подтверждение наличия лицензии ВФПС , подтверждающей статус спортсмена на текущий год или на данное соревнование, либо документ, подтверждающий членство в региональной федерации парусного спорта;

8.3. Участники, выступающие на крейсерских яхтах, формируют единый комплект документов в отношении всей команды и направляют документы единым письмом с указанием наименования яхты.

8.4. Участники, не подавшие предварительный комплект документов до 15 мая 2026 года (включительно), к участию в соревновании допускаются только по решению Проводящей организации и при условии оплаты стартового взноса в полуторном размере.

8.5. Официальные заявки на участие в Соревновании с указанием всех членов команды и их квалификации, подаются в Оргкомитет регаты непосредственно в день регистрации участников.

8.6. При регистрации должны быть представлены следующие документы:

8.6.1. заявка на участие;

8.6.2. оригинал согласия на обработку персональных данных, подписанный одним из родителей/законных представителей несовершеннолетнего спортсмена или лично подписанный совершеннолетним спортсменом;

8.6.3. подтверждение наличия лицензии ВФПС , подтверждающей статус спортсмена на текущий год или на данное соревнование, либо документ, подтверждающий членство в региональной федерации парусного спорта;

8.6.4. декларация капитана (рулевого) яхты;

8.6.5. декларация владельца яхты;

8.6.6. паспорта (свидетельства о рождении) всех членов экипажа;

8.6.7. в случае наличия временной регистрации – документ, подтверждающий временную регистрацию;

8.6.8. полисы страхования членов экипажа от несчастных случаев и полисы ОМС (для граждан РФ);

8.6.9. капитан (рулевой)– документы на право управления яхтой соответствующей категории;

8.6.10. документы, подтверждающие спортивную квалификацию всех членов экипажа (квалификационные книжки / удостоверения/ копия приказа о присвоении);

8.6.11. сертификат, подтверждающий обладание базовыми знаниями антидопинговых правил национального или международного образца, действующего на год проведения соревнования.

Запись на участие в соревновании означает согласие с условиями Регламента соревнования.

9. Инспекция оборудования

9.1. Каждая яхта должна предъявить или подтвердить наличие действительного мерительного свидетельства.

9.2. [DP] Яхты должны быть доступны для инспекции оборудования 22 мая 2026 г. с 09:00 до 13:00 согласно инструкции по обмеру, которая является частью гоночной инструкции.

9.3. Яхты могут быть проверены в любое время.

9.4. [DP] Яхта должна также соответствовать требованиям ППГ 78.1, когда предъявлена для проверки.

10.Система зачета и определение победителей

10.1.Соревнование – личное.

10.2.Для яхт класса Крейсерская яхта Четвертьтонник:

- место, занятое яхтой в гонке длиной более 7 м.м., определяется по исправленному времени прохождения дистанции, в соответствии с пунктом 8.4 Правил класса «Четвертьтонник»

– место, занятое яхтой в гонке длинной не более 7 м.м., определяется по фактическому порядку прихода ее на финиш.

В классах Крейсерская яхта 800, Крейсерская яхта ORC (Ракета 610), Оптимист, Луч, Луч-мини, Луч-радиал, Ракета 270, Кадет будет применяться линейная система подсчета очков, согласно правилу А4 ППГ.

10.3. Должно быть проведено не менее трех гонок, чтобы Соревнование считалось состоявшимся.

10.4. Во всех дисциплинах планируется проведение 12-ти гонок. В каждый из дней может быть проведено не более 5-ти гонок. При отставании от расписания проведения гонок или неблагоприятном прогнозе количество гонок в день может быть увеличено.

11. Предварительная программа соревнования

11.1. Расписание:

- 21 мая 2026 года приезд участников, спуск яхт на воду.
- 22 мая 2026 года регистрация с 9.00 до 11.00 час., старт первой гонки в 14:00, старт последней гонки дня не позднее 18:00 час.
- 23 мая 2026 года старт первой гонки в 10:00, старт последней гонки дня не позднее 18:00 час.
- 24 мая 2026 года - старт первой гонки в 10:00, старт последней гонки дня не позднее 15.30 час.

Старт последней гонки дня не позднее 18:00, в последний гоночный день 24 мая старт последней гонки дня не позднее 15:30;

- 25 мая 2026 года (понедельник) – подъем яхт, отъезд Участников.

11.2. Программа гонок, дистанции, определяются в Гоночной инструкции, которая будет опубликована согласно п. 5.1.

12. Финансирование

12.1. Проводящие организации принимают на себя расходы по организации и проведению Соревнования, по оплате проезда, проживания, работы судейской бригады, по оплате дипломов и медалей призерам и победителям в рамках ответственности, в соответствии с действующим законодательством и согласно утверждённой смете.

12.2. Расходы по проезду участников, тренеров и специалистов, их проживанию, питанию, доставке материальной части к месту Соревнования и обратно, приобретению ГСМ для катеров обеспечения безопасности команд на воде, стартовым (заявочным) взносам, несут командирующие организации и / или участники Соревнования.

12. Суда персонала спортсменов

12.1. Каждая зарегистрированная команда должна иметь свой катер (судно персонала спортсменов) для обеспечения безопасности на воде во время тренировок и Соревнования.

12.2. Все суда персонала спортсменов обязаны иметь на борту VHF радиостанции, работающие на морских каналах связи, указанных ГК.

12.3. Положения данного раздела применяются для команд спортсменов, выступающих в классах Оптимист, Луч, Луч-мини, Луч-радиал, Ракета 270, Кадет.

13. Декларация о рисках

13.1. В правиле 3 ППГ указано: «Только яхта ответственна за свое решение принять участие в гонке или продолжить гонку». Участвуя в Соревновании, каждый спортсмен соглашается и признает, что хождение под парусами является потенциально опасным видом деятельности с присущими ему рисками. Эти риски включают в себя сильный ветер и волнение на море, внезапные изменения погоды, поломки оборудования, ошибки управления яхтой, плохую морскую практику других яхт, потерю равновесия на неустойчивой палубе и усталость, приводящую к повышенному риску получения вреда здоровью. Парусному спорту свойственен риск необратимой травмы или смерти в результате утопления, травмы, переохлаждения или по другим причинам.

13.2. Все спортсмены, тренеры, представители принимают участие в Соревновании

полностью на свой страх и риск. (См. правило 3 ППГ-21 «Решение участвовать в гонке»). ГК и проводящие организации не принимают на себя ответственность за жизнь и собственность Участников Соревнования, а также за возможные телесные повреждения, или повреждения имущества Участника на Соревновании или в связи с Соревнованием.

14. Спонсоры. Реклама.

14.1. Допускается участие спонсоров при подготовке и проведении Соревнования.

14.2. Организаторы могут обязать Участников нести рекламу спонсоров Соревнования.

14.3.В гонках разрешается несение индивидуальной рекламы.

15. Определение Победителей. Призы.

15.1. Занявшее 1 место яхта становятся **Победителем** Соревнования в своей зачётной группе.

15.2. Яхты, занявшие второе и третье места, становятся **Призерами** Соревнования в своих зачётных группах.

15.3. Победители и Призеры награждаются дипломами и медалями.

15.4. Проводящие организации и спонсоры могут устанавливать дополнительные призы.

15.5. Порядок награждения:

- При участии 4-х и более экипажей в классе яхт Победитель и Призеры награждаются дипломами и медалями.
- При участии 3-х экипажей в классе яхт Победитель и экипаж, занявший второе место, награждаются дипломами и медалями. Экипаж, занявший третье место, не награждается.
- При участии 2-х экипажей в классе яхт награждается только Победитель.

16. Система наказаний

16.1. Правило 44.1 ППГ изменено в коротких гонках: ППГ 44.1 изменено таким образом, что «Наказание в два оборота» заменено на «Наказание в один оборот». В маршрутных гонках действует стандартная редакция правила 44.1 ППГ. Каждая гонка будет обозначена в распоряжении на гонку как короткая или маршрутная.

ДАННОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ПРИГЛАШЕНИЕМ НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ.