**«Утверждено»**

Президент Всероссийской Федерации

Парусного спорта

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_В.Н. Силкин

«01» октября 2017 г.

**ПОЛОЖЕНИЕ О СОРЕВНОВАНИИ**

**Зимняя серия радио Монте-Карло в Сочи**

1. **ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ**

Соревнование является открытым соревнованием и проводится с целью популяризации парусного спорта и здорового образа жизни, повышения спортивного мастерства.

1. **ПРОВОДЯЩИЕ ОРГАНИЗАЦИИ И РУКОВОДСТВО**
   1. Общее руководство проведением соревнования осуществляется Всероссийской федерацией парусного спорта (далее ВФПС) и ООО «Национальная парусная Лига (далее ООО «НПЛ»).
   2. Непосредственное проведение этапа соревнования возлагается на яхт-клуб Парусный Центр ФГБУ ЮГ Спорт, на территории которого проводятся этапы соревнования, а также на гоночный комитет. Председатель гоночного комитета соревнования имеет статус Главного судьи.
2. **ПРАВИЛА**
   1. Соревнование проводится по правилам в смысле определения, содержащегося в действующей редакции Правил парусных гонок.
   2. Действующая редакция ППС будет применяться с изменениями, изложенными в настоящем Положении и в гоночной инструкции.
   3. Соревнование проводится в соответствии с Регламентом ВФПС «Система соревнований по парусному спорту на территории России» и настоящим Положением.
3. **РЕКЛАМА**
   1. Применяется п.20.4 Регламента ISAF. Каждая яхта обязана нести рекламу, предоставленную Проводящей организацией.
   2. Проводящая организация имеет право разрешить участникам показывать рекламу на берегу в месте проведения соревнования по индивидуальной договоренности.
   3. Яхтам не разрешается протестовать по нарушению правил, касающихся рекламы (этим изменяется правило 60.1 ППГ).
4. **УСЛОВИЯ ДОПУСКА** 
   1. Соревнования проводятся среди заявившихся экипажей на яхтах J70 с экипажем от 3 до 5 человек, без ограничений по весу, в формате гонок флота. Разбор протестов осуществляется на берегу после завершения гонок. При неблагоприятных погодных условиях либо в случае изменения количества команд формат может быть изменен.
   2. Экипаж формируется в соответствии с предварительной заявкой.
   3. Рулевыми могут быть как профессиональные, так и не профессиональные спортсмены.
   4. Каждый экипаж должен указать в заявке (Приложение №1) контактное лицо, менеджера команды, с которым ВФПС и проводящая организации будут взаимодействовать.
   5. К участию в соревнованиях допускаются спортсмены 2004 г.р. и старше. Спортсмены – граждане РФ от 18 лет и старше должны быть членами ВФПС.
   6. В соревнованиях могут принимать участие граждане России и стран СНГ.
   7. Все спортсмены должны быть застрахованы в соответствии с действующим положением ВФПС о страховании.
   8. Рулевые должны иметь свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории.
5. **ВЗНОСЫ** 
   1. Устанавливается вступительный взнос за участие в каждом этапе Зимней серии, который составляет 50 000 рублей с команды. Стартовый взнос включает в себя оплату аренды яхты на 2 дня и оплату спортивных и береговых мероприятий.
   2. Вступительный взнос за участие должны быть перечислены на счет ООО «НПЛ» по следующим реквизитам:

ООО «Национальная парусная Лига»

119072, г.Москва, Берсеневская набережная, д.8, стр.1

ИНН/КПП 7706447178/770601001

Р/сч 40702810502200007827 в АО «Альфа-банк»

БИК 044525593

К/сч 30101810200000000593

В назначении платежа должно быть указано: оплата стартового взноса за участие \_\_\_\_ этапе Зимней серии команды \_\_\_\_\_\_\_\_\_ .

* 1. Проводящие организации использует собранные средства на покрытие расходов по проведению соревнований и мероприятий, связанных с соревнованием.
  2. При регистрации рулевой или уполномоченный представитель команды также подписывает соглашение с со-проводящей организацией о процедуре компенсации ремонта повреждений в том случае, если оценка стоимости ремонта составляет сумму, значительно превышающую сумму депозита. В случае невыполнения рулевым условий, содержащихся в пункте 3.1. соглашения в части дополнения депозита до первоначального размера в случае какого- либо инцидента, гоночный комитет имеет право не допустить команду к дальнейшему участию в соревнованиях.
  3. Если проводящая организация решит удержать часть депозита за ущерб, она имеет право потребовать от рулевого дополнить взнос до первоначального размера депозита, прежде чем рулевой будет допущен к дальнейшему участию в соревновании.
  4. Остаток депозита будет выплачен после окончания последней гонки этапа Зимней серии.

1. **СИСТЕМА СОРЕВНОВНИЙ**

7.1. Соревнование состоит из (предварительно) 8 этапов, включая Финал Зимней серии.

Расписание этапов:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Номер этапа** | **Город** | **Яхт-клуб** | **Дата** |
| 1 этап | Сочи | ФГБУ «ЮгСпорт» | 10 – 12 ноября |
| 2 этап | Сочи | ФГБУ «ЮгСпорт» | 17 – 19 ноября |
| 3 этап | Сочи | ФГБУ «ЮгСпорт» | 24 – 26 ноября |
| 4 этап | Сочи | ФГБУ «ЮгСпорт» | 8 – 10 декабря |
| 5 этап | Сочи | ФГБУ «ЮгСпорт» | 26 – 28 января |
| 6 этап | Сочи | ФГБУ «ЮгСпорт» | 2 – 4 февраля |
| 7 этап | Сочи | ФГБУ «ЮгСпорт» | 16 – 18 февраля |
| 8 этап | Сочи | ФГБУ «ЮгСпорт» | 01 – 04 марта |

7.2. Команда может подать заявку как на участие в одном этапе, так и во всех этапах серии за исключением финала.

7.3. Этап проводится, если на него заявились 6 или более команд. Формат этапа будет определен в зависимости от количества участвующих команд.

7.3. Право попасть в финал получают команды, принимавшие участие не менее, чем в 3 этапах серии.

7.4. В финал выходят 18 команд в соответствии с рейтингом за 7 этапов.

7.5. Формат финала – гонки с пересадками.

7.6. Лучшие 5 команд по рейтингу автоматически допускаются к участию в Премьер дивизионе НПЛ 2018 года.

7.7. Гоночный комитет может изменить формат любого этапа на любой стадии в случае, когда сложившиеся условия или оставшееся предусмотренное программой время не позволяют завершить соревнования в указанном формате.

1. **ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ РАСПИСАНИЕ ЭТАПА**

|  |
| --- |
| **Первый день – Пятница** |
| Приезд участников, расселение в гостинице.  В течение дня будут организованы платные тренировки предварительному согласованию с проводящей организацией и за дополнительную плату, установленную проводящей организацией.  Также по предварительным заявкам участников в пятницу могут быть организованы групповые теоретические занятия и семинары по парусным гонкам, а также индивидуальные теоретические и практические занятия. |
|  |
| **Второй день – суббота**  09:00 – 09.45 – регистрация участников, жеребьевка, проверка лодок |
| 10.00 – Открытие регаты, жеребьевка, прием и проверка лодок  12.00 – Старт первой гонки дня. |
| 16.00 – Старт завершающей гонки дня.  17.00 – Разбор протестов |
| **Третий день – воскресенье**  11:00 – Старт первой гонки  15.00– Старт завершающей гонки дня  16.15 – Разбор протестов  17.00 – Закрытие регаты и награждение  Расписание этапа может быть изменено.   1. **ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ**   Гоночная инструкция для каждого этапа Зимней серии будет опубликована на доске официальных объявлений и выдана каждому экипажу во время регистрации. Схема дистанции будет опубликована в гоночной инструкции каждого этапа.   1. **СИСТЕМА ПОДВЕДЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ**   10.1. Будет применяться следующая система подведения результатов этапа:  - в каждом этапе очки начисляются по линейной системе Приложения А ППГ;  - этап считается состоявшимся, если проведено не менее 3 гонок для каждой команды;  - соревнования личные, определяется абсолютный зачет;  - результат этапа равен месту, занятому командой в этапе Зимней серии.  10.2 В Финал выходят команды, набравшие наименьшее количество баллов по результатам 3 лучших этапов.  10.3. Если балл регаты у нескольких команд одинаковый, следующим критерием будет количество этапов, в которых команда приняла участие.  10.4. Если команда приняла участие в одинаковом количестве этапов, следующим критерием будет количество побед в этапах.  10.5. Подведение результатов сезона:  - результат сезона равен месту, занятому командой в Финале Зимней серии.  - если команды имеют равный результат, то выигравшей считается команда, имеющая лучшие приходы в финале.   1. **СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ**   Правило 44.1. изменено таким образом, что «Наказание в два оборота» заменено на «Наказание в один оборот». |

1. **ЯХТЫ И ОБОРУДОВАНИЕ**
   1. Яхты для проведения всех этапов предоставляются проводящей организацией.
   2. Во время соревнования запрещается вносить изменения в оборудование яхты и использовать дополнительное оборудование. Ответственность за использование яхты несет рулевой команды.
   3. Спортсмены должны сообщать о нанесении ущерба яхте или потере оборудования, даже незначительного, представителю проводящей организации сразу же после швартовки яхты к берегу. За нарушение этого пункта яхта будет дисквалифицирована на последнюю состоявшуюся к этому времени гонку, если только протестовый комитет не решит, что спортсмен предпринял определённые попытки, чтобы действовать в соответствии с инструкцией.
2. **РАДИОСВЯЗЬ** 
   1. Во время гонки яхта не имеет права вести радиопередачи или принимать во время гонки радиосигналы, недоступные всем яхтам. Это относится и к мобильным телефонам.
   2. Яхта имеет право вести радиопередачу на определенном канале, назначенном организаторами.
3. **НАГРАЖДЕНИЕ, ПРИЗЫ**
   1. Экипаж, занявший первое место в этапе сезона, и экипажи – призеры этапа сезона награждаются медалями.
   2. Экипажи, занявшие призовые места в Финале, награждаются кубками, медалями.
   3. Проводящие организации, оргкомитет и спонсоры могут устанавливать дополнительные призы.
   4. Награждение победителей и призеров Зимней серии производится на церемонии закрытия Финала Зимней серии.
4. **УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ**
   1. Расходы по организации и проведению соревнования несут проводящие организации – ООО «НПЛ», яхт-клуб, на территории которого проводится этап соревнования, в рамках ответственности определенной Соглашением о разделении ответственности и финансовых обязательств, в соответствии с действующим законодательством.
   2. Расходы по командированию участников соревнований, тренеров и специалистов несут командирующие организации.
5. **ОГРАНИЧЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ**

Все спортсмены принимают участие в соревнованиях на свой страх и риск (см. Правило 4 ППГ-13). Гоночный комитет и проводящие организации не принимают на себя ответственность за жизнь и собственность участников соревнований, а также за возможные телесные повреждения, или повреждения имущества участника на соревновании или в связи с соревнованием.

1. **КОДЕКС ПОВЕДЕНИЯ**
   1. Участники соревнования обязаны:

* соблюдать меры безопасности (в том числе экологические) и правила поведения на воде и на территории яхт-клуба, на территории которого проводится этап соревнования;
* подчиняться разумным требованиям лиц, выполняющих официальные функции, включая присутствие на официальных церемониях, общение со спонсорами соревнования;
* вести себя таким образом, чтобы не нарушать общепринятые правила поведения и законодательство Российской Федерации.

1. **РЕГИСТРАЦИЯ** 
   1. Предварительные заявки (Приложение 1), должны поступить в ВФПС не позже 10 дней до начала каждого этапа Зимней серии. Адрес для отправки заявок:

119991 Москва,

Лужнецкая наб. 8, оф. 446

e-mail: a.zenkina@vfps.ru.

тел.: (495) 637 03 55

факс: (495) 637 92 14.

* 1. ВФПС по электронной почте отправляет подтверждение о предварительной регистрации.
  2. Регистрация экипажа (экипажей) считается завершенной, и команда имеет право принять участие в этапе Зимней серии после оплаты вступительного взноса (взносов). Команда, не оплатившая стартовый взнос, не допускается до этапа.
  3. Для допуска к соревнованию экипажи должны пройти регистрацию в яхт-клубе, на территории которого проводится этап соревнования.
  4. Во время регистрации спортсмены предоставляются следующие документы:

- паспорт (свидетельство о рождении);

- страховые полисы, оформленные в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании;

- рулевые – свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории.

1. **ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

|  |
| --- |
| Анна Зенкина  Моб. +7 916 993 36 95  [a.zenkina@vfps.ru](mailto:a.zenkina@vfps.ru) |

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 1**

**ЗАЯВКА КОМАНДЫ**

**НА ЗИМНЮЮ СЕРИЮ**

**Радио Монте-Карло**

1. НАЗВАНИЕ КОМАНДЫ, ЯХТ-КЛУБА:……………………………………………………………….
2. МЕНЕДЖЕР КОМАНДЫ:……………………………………………………………………………….

тел…………………………………………..email……………………………………………………….

1. ТРЕНЕР КОМАНДЫ:…………………………………………………………………………………….

тел…………………………………………...email……………………………………………………….

1. СПИСОК КОМАНДЫ:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Кандидаты на участие в регате (фамилия, имя) | В качестве кого заявлен | Город | Год рождения | Спортивный разряд | ID ВФПС | Основное место работы  (только для рулевого) |
| 1. | РУЛЕВОЙ |  |  |  |  |  |
| 2. | ШКОТОВЫЙ |  |  |  |  |  |
| 3. |  |  |  |  |  |  |
| 4. |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

Дата……………………..

Подпись руководителя яхт-клуба…………………….