



не позариться — недалеко от Молитовского моста, на берегу реки, вокруг зеленая зона. Вполне подходящее место для элитного яхт-клуба. Ну а детям предполагалось оставить один ангарчик.

Тогда в борьбу за выживаемость вступили уже родители — писали коллективные письма с просьбой оставить руководителем школы Наталью Осокину, обивали пороги мерии. В результате целого года позиционной войны они победили. Директором школы осталась Наталья Николаевна Осокина, главным тренером — Владимир Александрович Маянцев, и школе даже открыли финансирование. Кстати, на вопрос об элитности парусного спорта Наталья отвечает просто.

Наталья Осокина: Занимаются у нас дети бесплатно. Большинство наших воспитанников — дети из небогатых, неполных семей. Они больше стремятся к тому, чтобы достичь победы, получить новые впечатления. У нас очень непростой технически и физически спорт. Первый учебный год посвящен только подготовке к выходу на воду. Обязательные занятия в бассейне — мы должны быть убеждены, что в экстремальной ситуации ребенок будет уверенно держаться на воде. Теоретические занятия в классах, физическая подготовка: управлять даже маленькой яхтой — дело нелегкое. А самый большой отсев происходит как раз тогда, когда мы выводим их на открытую воду. Остаются самые целеустремленные. Кстати, в последние годы больших успехов достигают девочки!

У ребят, которые здесь занимаются, есть еще одна, очень важная мотивация — дружба. Как говорится — в море нельзя идти с чужим. Поэтому принципы взаимовыручки, помощи — незыблемы.

ЧЕРЕЗ ТЕРНИИ — К ПОБЕДАМ

Некоторые из ребят, окончивших школу, стали профессиональными яхтсменами, продолжают заниматься этим видом спорта. Другие просто сохраняют любовь к шуму ветра под парусом на всю жизнь, но главное — они становятся

друзьями. Практически все, кто работает сегодня в ДЮСШ по парусному спорту, — ее выпускники. А, например, один из первых учеников, Владимир Маянцев-младший руководит крупным яхт-клубом в Подмоскowie, Андрей Новиков — капитан яхт экстра-класса.

Поэтому и сегодняшним ученикам есть к чему стремиться. И у них получается. Двенадцатилетний Валерий Бурлачков в прошлом году участвовал в престижных соревнованиях в Испании (Палавас), а затем в Италии (Гарда). Из 160 лодок он стал шестнадцатым! На всероссийской парусной регате — 2011 в Геленджике шестнадцатилетние Дарья Старцева и Атрем Агафонов стали вторыми, Сергей Скатов занял третье место. Этим летом, в июне, ученики школы станут участниками нижегородской парусной бизнес-регаты.

ПЕРСПЕКТИВЫ — ЕСТЬ

Сейчас, в преддверии нижегородской парусной бизнес-регаты, Нижегородская федерация парусного спорта напоминает, что парусный спорт привлекателен и как рекламная площадка. Насколько ярко и креативно смотрятся яхты на фоне воды, если на них размещены логотипы различных компаний! Кроме того, у президиума федерации есть интересные идеи по поводу создания парусных клубов, взрослых и детских команд, проведения различных мероприятий и соревнований.

Есть еще одна уникальная идея — создать в Нижнем Новгороде чартерный флот шветботов «Ракета-270» с тем чтобы на этих яхтах проводить всероссийские соревнования в детском классе парусных судов на Горьковском море вплоть до чемпионата России и использовать их для тренировок своих юных спортсменов. Кстати, участие в этом может принять любая нижегородская компания — только представьте, себе, что яхты с вашим логотипом будут бороздить водные просторы десятки лет, а азартные и счастливые лица подростков еще раз напомнят, как важно уделять внимание развитию именно детского спорта.