

**Требования
к снабжению яхты по IV категории плавания,
для участия в регатах «Кубок Р.Е. Алексеева».**

1. Все требуемое оборудование должно:
 - Действовать должным образом;
 - Быть легко доступным;
 - Быть по типу, размеру и производительности подходящим и достаточным для использования по назначению и соответствовать размеру яхты.
2. Если единственным средством запуска двигателя является электростартер, то должна быть отдельная батарея, главным назначением которой является запуск двигателя.
3. Каждая яхта, снабженная двигателем, должна нести минимальное количество топлива в надежно закрепленном расходном баке. Этого топлива должно быть достаточно для хода под мотором с минимальной скоростью в узлах, равной $1.8 \cdot \sqrt{\text{LWL}}$ в метрах, по меньшей мере в течение 8 часов.
4. Оборудование и снабжение яхты должно быть надежно закреплено.
5. Буквы и номера на парусах должны быть нанесены на каждый спинакер и на каждый стаксель.
6. Никакие люки, расположенные впереди сечения максимальной ширины, не должны открываться внутрь. Все люки должны быть оборудованы постоянными устройствами, позволяющими быстро их закрывать и удерживать в крепко закрытом состоянии при опрокидывании яхты на 180 град.
7. Кокпиты должны быть прочными по конструкции, быстро самоотливными на всех углах крена и постоянно соединены с корпусом как его составная часть.
8. Пробки конические и разных размеров, чтобы можно было заткнуть соответствующие патрубки.
9. Все леера должны быть из многожильного нержавеющей троса.
 - Леера должны быть натянуты;
 - Постоянный носовой релинг и кормовой релинг должны быть не ниже леерного ограждения;
 - Леера должны постоянно поддерживаться через интервалы не более 2.1 м и не должны проходить с наружной стороны леерных стоек;
 - Леера должны действительно непрерывно окружать рабочую палубу, но могут быть заменены соответствующими горизонтальными поручнями в релингах;
 - Высота верхнего леера над палубой должна составлять не менее: для яхт до 8.5 м – 455 мм, для яхт 8,5 м и более – 610 мм.
10. Гальюн, постоянно установленный, или выносное ведро.
11. Два огнетушителя, легко доступные и установленные в подходящих местах в разных частях яхты (для яхт до 5.5 м – 1 огнетушитель, установленный у входа).
12. Одна ручная трюмная помпа, кроме яхт до 5.5 м.
13. Одно прочное ведро, емкостью не менее 9 л, снабженное линем и один черпак.
14. Один якорь, соответствующий водоизмещению яхты.
15. Один водонепроницаемый карманный электрический фонарь с запасными батареями и лампой.
16. Аптечка первой помощи и руководство к ней.
17. Туманный горн.
18. Радиолокационный отражатель.
19. Отсечные краны на всех топливных баках.
20. Компас морского типа.
21. Ручной лот или эхолот.
22. Навигационные огни. Мощность лампы не менее 10 W.
23. Один стаксель для тяжелой погоды.

24. Трисель, либо устройство для рифления, позволяющее уменьшить переднюю шкаторину не менее, чем на 40%.
25. Мачта должна иметь не менее 2 фалов для подъема парусов.
26. Команда должна знать альтернативные методы управления яхтой, в случае поломки руля.
27. Инструмент и запасные части, включая соответствующие средства для разъединения или отсечения стоячего такелажа от корпуса.
28. Название яхты и ее парусный номер на различном плавающем снабжении.
29. Спасательные круги, спасательные пояса, спасательные жилеты должны быть оснащены светоотражающим материалом.
30. Радиостанция в речном диапазоне.
31. Радиоприемник, который способен принимать сводки погоды.
32. Спасательные жилеты по одному на каждого члена экипажа.
33. Спасательный круг со страховочным стропом в пределах досягаемости рулевого и готовый к немедленному использованию.
34. Пиротехнические сигналы:

Красные сигнальные устройства (ракеты) – 4 шт.

Оранжевая дымовая шашка – 2 шт.

36. Бросательный конец Александра длиной 15 -25 м, готовый к использованию из кокпита.

Оргкомитет регаты