

«СОГЛАСОВАНО»  
Президент  
Всероссийской федерации  
Парусного спорта

\_\_\_\_\_ Силкин В.Н.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2019 г.

М.п.

«СОГЛАСОВАНО»

Президент НРОО «ФПС»

\_\_\_\_\_ Бобылев А.А.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2019 г.

М.п.

«УТВЕРЖДАЮ»  
Президент «Ассоциации  
Флота Четвертьтонников»

\_\_\_\_\_ Гершкович М.М.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2019 г.

М.п.

**ПОЛОЖЕНИЕ О СОРЕВНОВАНИИ**  
**ЧЕМПИОНАТ РОССИИ**  
**Дисциплина: Крейсерская яхта Четвертьтонник**  
**ЕКП СМ № 38304**

**г.Городец Нижегородская область**  
**02 - 11 августа 2019 года**

Соревнование по парусному спорту проводится в соответствии с Единым календарным планом Минспорта России, планом-календарем ВФПС и НРОО «ФПС» на 2019 год.

## **1. Общие положения.**

- 1.1. Наименование Соревнования: Чемпионат России в классе Крейсерская яхта Четвертьтонник – далее «Соревнование».
- 1.2. Цели и задачи Соревнования: Соревнование проводится с целью популяризации парусного спорта России, привлечения спортсменов на соревнования высокого уровня, определения сильнейших спортсменов России.

## **2. Место и сроки проведения.**

- 2.1. Соревнование проводится в городе Городец, Нижегородской области, на акватории Горьковского водохранилища, в период с 02 по 11 августа 2019 года.
- 2.2. Основное место базирования флота на время регаты – яхт-клуб «Белая речка» (N 56° 41' 164'', E 43° 25' 415'').

## **3. Проводящие организации.**

- 3.1. Проводящими организациями являются: Ассоциация флота «Четвертьтонников» (далее АФЧ), при поддержке Всероссийской Федерации парусного спорта (далее ВФПС), Министерства спорта Нижегородской области, Нижегородской региональной общественной организации «Федерация парусного спорта», Нижегородского государственного технического университета им Р.Е. Алексеева, Нижегородского благотворительного Фонда им. Р.Е.Алексеева, Администрации Городецкого муниципального района Нижегородской области, Администрации городского округа Сокольский Нижегородской области.
- 3.2. Непосредственное проведение соревнования возлагается на Гоночный комитет (ГК), согласованный с исполкомом ВФПС.

## **4. Правила.**

- 4.1. Соревнование по парусному спорту на территории России проводится по правилам, как определено в Правилах парусных гонок (ППГ-17).
- 4.2. Соревнование проводится в соответствии с:
  - Действующими национальными предписаниями, включая правила гонок с гандикапом (приложение 3) и правила крейсерских гонок (приложение 4);
  - Специальными правилами World Sailing для морских гонок;
  - Правилами плавания по внутренним водным путям РФ;
  - Регламентом ВФПС «Система соревнований по парусному спорту, включенных в план-календарь ВФПС»;
  - Положением о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях по парусному спорту на 2019г. Минспорта России;
  - Действующими правилами класса;
  - Настоящим Положением;
  - Гоночной Инструкцией.

## **5. Реклама.**

- 5.1. Яхты и их экипажи должны соответствовать требованиям правила 80 ППГ-17.
- 5.2. Яхты обязаны нести рекламу, предоставленную проводящими организациями.

## **6. Допуск, участники соревнований.**

- 6.1. Соревнование проводится в классе «Крейсерская яхта Четвертьтонник».
- 6.2. К участию в соревновании допускаются спортсмены, достигшие 31 декабря 2019 года (2005 г.рождения и старше);
- 6.3. К участию в соревновании допускаются:
  - граждане РФ 18 лет и старше – члены ВФПС, или аккредитованных региональных федераций парусного спорта;

- граждане РФ – юноши и девушки моложе 18 лет;
  - граждане РФ 18 лет и старше, не являющиеся членами ВФПС или не подтвердившие членство в ВФПС в 2019 году, при условии оплаты стартового взноса в 3х кратном размере (см. п.8.1 данного положения);
- 6.4. Участники соревнования обязаны иметь медицинский допуск (справку) о возможности участия в данном соревновании;
- 6.5. Участники соревнования моложе 18 лет обязаны иметь доверенность (согласие) от совершеннолетнего представителя (родителей) на участие в соревновании.
- 6.6. Спортсмены, участники соревнования должны иметь спортивные разряды по парусному спорту:
- рулевые – не ниже первого;
  - члены экипажа – не ниже второго;
- 6.7. Капитан (рулевой) и старший помощник каждой яхты должны иметь действующие документы на право управления яхтой, соответствующие региону и условиям плавания.
- 6.8. Все участники соревнования должны быть застрахованы от несчастного случая в соответствии с Положением о страховании яхт и участников соревнований ВФПС на 2019г. на сумму не менее 100 000 (сто тысяч) рублей.
- 6.9. Яхтам рекомендовано иметь действующий страховой полис «Ответственность перед третьими лицами» с лимитом ответственности за причинение вреда имуществу третьих лиц от 1 000 000 (один миллион) рублей, размер условной франшизы не более 10 000 (десять тысяч) рублей.
- 6.10. Рекомендуются, чтобы участвующие яхты удовлетворяли всем требованиям и нормам снабжения по Специальным правилам World Sailing для крейсерских гонок 4-ой категории.
- 6.11. Участвующим яхтам рекомендуется иметь на борту:
- приемопередатчик речевого УКВ диапазона мощностью не менее 5 ватт, стационарно установленный или ручной водонепроницаемый или с водонепроницаемым футляром;
  - приемник глобальной спутниковой системы определения местоположения, например, GPS или ГЛОНАСС, водонепроницаемый или с водонепроницаемым футляром, способный записывать путь при огибании знаков дистанции.

## **7. Регистрация участников.**

- 7.1. Предварительные заявки на участие в соревновании подаются на сайте НРОО «ФПС» ([www.fps-nn.ru](http://www.fps-nn.ru)) в срок не позднее 15 июля 2019г. Список яхт, подавших предварительную заявку, будет опубликован на сайте [www.25ft.org](http://www.25ft.org). Яхты, не подавшие предварительную заявку до 15 июля 2019г. должны будут уплатить повышенный стартовый взнос (см. п.8 Положения).
- 7.2. Официальные заявки на участие в Соревновании с указанием всех членов команды и их квалификации, подаются в Оргкомитет регаты непосредственно в день регистрации участников.
- 7.3. Регистрация яхт для участия в Соревновании будет проходить 03 августа 2019г. с 10-00 до 20-00 и 04 августа 2019г. с 9-00 до 12-00 на территории яхт-клуба «Белая речка».
- 7.4. При регистрации должны быть представлены следующие документы:
- заявка на участие;
  - декларация капитана (рулевого) яхты;
  - декларация владельца яхты;
  - судовой билет – свидетельство о регистрации парусной яхты;
  - карта контрольного осмотра;
  - паспорта (свидетельства о рождении) всех членов экипажа;

- в случае наличия временной регистрации – документ, подтверждающий временную регистрацию;
- оригинал согласия на обработку персональных данных, подписанный одним из родителей/законных представителей несовершеннолетнего спортсмена или лично подписанный совершеннолетним спортсменом (см. приложения №1 и №2 к Регламенту ВФПС «Система соревнований по парусному спорту, включенных в план-календарь ВФПС»);
- полисы страхования членов экипажа от несчастных случаев и полисы ОМС (для граждан РФ);
- капитан (рулевой) и ст. помощник – документы на право управления яхтой соответствующей категории\*;
- документы, подтверждающие спортивную квалификацию членов экипажа (квалификационные книжки / удостоверения);
- на каждую яхту – действительное мерительное свидетельство IOR, зарегистрированное в национальной федерации парусного спорта и сертификат соответствия классу\*.

\* *Примечание: Требование на предоставление документов, указанных в этих пунктах, возникает в случае, если соответствующие записи отсутствуют в электронном реестре ВФПС.*

## **8. Стартовые (заявочные) взносы**

8.1. Устанавливается стартовый (заявочный) взнос в размере:

- для спортсменов - действительных членов ВФПС и спортсменов моложе 18 лет -
  - при подаче предварительной заявки до 15 июля 2019 года — 7 000 (семь тысяч) рублей с яхты (экипажа);
  - при подаче заявки после 15 июля 2019 года — 8 000 (восемь тысяч) рублей с яхты (экипажа);
- для спортсменов 18 лет и старше, не являющихся членами ВФПС или не подтвердивших членство в ВФПС в 2019 году -
  - при подаче предварительной заявки до 15 июля 2019 года — 21 000 (двадцать одна тысяча) рублей с яхты (экипажа);
  - при подаче заявки после 15 июля 2019 года — 24 000 (двадцать четыре тысячи) рублей с яхты (экипажа);

8.2. Стартовые (заявочные) взносы уплачиваются не позднее второго дня регистрации.

8.3. Проводящая организация использует стартовые (заявочные) взносы на покрытие расходов по организации Соревнования.

## **9. Предварительная программа соревнований.**

9.1. Планируется проведение:

- **02 августа** (пятница), г.Городец, я/к «Белая речка» - день приезда участников;
- **03 августа** (суббота) - регистрация участников, обмер, торжественное открытие Соревнования;
- **04 августа - 10 августа** - гоночные дни (г.Городец, я/к «Белая речка» - пос.Сокольское - г.Городец, я/к «Белая речка»);
- **10 августа** (суббота) – церемония награждения и закрытие Соревнования;
- **11 августа** (воскресенье) – отъезд Участников.

9.2. Программа гонок, дистанции и количество гонок определяются в Гоночной инструкции, которая будет опубликована на доске объявлений Соревнования и будет доступна во время регистрации Участников.

## **10. Обмер.**

- 10.1. Каждая участвующая яхта должна пройти контрольный обмер 03 августа 2019 г. с 12.00 до 20.00, согласно инструкции по обмеру, которая является частью гоночной инструкции.

## **11. Гоночная инструкция.**

- 11.1. Гоночная инструкция будет опубликована на доске официальных объявлений 03 августа 2019 г. Схема дистанции будет указана в гоночной инструкции или распоряжениях на гонку.

## **12. Система зачета и определение победителей.**

- 12.1. Соревнование открытое, личное.
- 12.2. Определение места, занятого в гонке:
- определение действительного и исправленного времени прохождения дистанции для гонок длиной более 7 м.м. производится в соответствии с ППС (Приложение 3), при этом в пункте 6.2 Приложения 3 исправленное время рассчитывается, как указано в пункте 8.4 Правил класса «Четвертьтонник» (Приложение 5). Определение места, занятого яхтой в гонке длиной не более 7 м.м. определяется по фактическому порядку прихода ее на финиш.
- 12.3. Подведение итогов Соревнования производится в соответствии с Правилами крейсерских гонок (Приложение 4). В зачет идут все состоявшиеся гонки.
- 12.4. Соревнование считается состоявшимся при проведении не менее четырех гонок.
- 12.5. Планируется проведение:
- 10 коротких гонок (2-8 м.м.)
  - 2 маршрутных гонок (40-70 м.м.)
  - 3 гонок (10-20 м.м.)

## **13. Награждение победителей и призеров.**

- 13.1. Экипажу, занявшее первое место, присваивается звание «Чемпион России 2019 года в классе Крейсерская яхта Четвертьтонник»
- 13.2. Победители и призеры награждаются медалями соответствующего достоинства и грамотами (дипломами).
- 13.3. Проводящие организации и спонсоры Соревнования могут устанавливать дополнительные призы.

## **14. Информация и связь.**

- 14.1. До начала Соревнования официальная информация будет размещаться в специализированном разделе на сайте НРОО «ФПС» ([www.fps-nn.ru](http://www.fps-nn.ru)) и в специализированном разделе на сайте [www.25ft.org](http://www.25ft.org). В период проведения Соревнования информация будет размещаться на доске объявлений Соревнования.
- 14.2. Использование радиосвязи ГК будет описано в Гоночной инструкции. Любая яхта может, не нарушая правило 41 (Посторонняя помощь), запрашивать или получать повторную информацию о радиопередачах ГК.
- 14.3. Во время гонок на яхтах должен по возможности быть включен мобильный телефон с номером, указанным в декларации.
- 14.4. Во время гонки за исключением неотложных случаев яхта не должна вести радиопередачи или принимать во время гонки радиосигналы, недоступные всем яхтам. Это относится и к мобильным телефонам.
- 14.5. Дополнительная информация по связи, в том числе каналы для радиосвязи и номера телефонов яхт-клубов - мест стоянок, служб МЧС и др. будут указаны в Ги.

## **15. Финансирование Соревнования.**

- 15.1. Финансирование Соревнования осуществляется за счет стартовых (заявочных) взносов участников, спонсорской поддержки и иных источников, не противоречащих законодательству РФ.
- 15.2. Расходы по участию яхт и яхтсменов несут участники лично и (или) командирующие их организации.

## **16. Ограничение ответственности.**

- 16.1. Все Участники Соревнования принимают участие в Соревновании на свой страх и риск (Правило 4 ППГ-17 «Решение участвовать в гонке»). Гоночный комитет и проводящие организации не принимают на себя ответственность за жизнь и собственность Участников Соревнования, а также за возможные телесные повреждения, или повреждения имущества Участника на Соревновании или в связи с Соревнованием.

## **17. Особые указания, Кодекс поведения.**

- 17.1. Участники Соревнования обязаны:
- соблюдать меры безопасности (в том числе экологической) и правила поведения на воде и территориях яхт-клубов;
  - присутствовать на официальных мероприятиях (открытие/закрытие Соревнования, церемонии награждения, собрания капитанов);
  - вести себя таким образом, чтобы не нарушать общепринятые правила поведения и законодательство Российской Федерации.
- 17.2. Требования к экипировке:
- на всех официальных мероприятиях Участники Соревнования обязаны быть в одежде, предоставленной организаторами, или форме экипажа яхты.
  - участникам не разрешается находиться без одежды, в том числе в купальных костюмах в период проведения Соревнования в общественных местах, на территории яхт-клубов, на дистанциях коротких гонок, кроме специально оборудованных мест (пляжей, соляриев) и случаев купания.
- 17.3. Нарушение указанных требований может служить основанием для подачи рапорта официальным лицом регаты. Наказание Участника Соревнования по протесту, который может быть подан на основании данного рапорта, должно быть отнесено к гонке, ближайшей по времени к моменту нарушения.

**ДАННОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ПРИГЛАШЕНИЕМ  
НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ.**